



香港管綫
專業學會

HONG KONG INSTITUTE OF UTILITY SPECIALISTS
Non-profit Making Organization Incorporated in Hong Kong

Web Site: <http://www.hkius.org.hk>

E-Mail: info@hkius.org.hk

Fax: (852) 2618 4500

Address: P. O. Box. No. 518, Tsuen Wan Post Office, HK

「如何善用社會資源——一切從安全出發」

黃敬博士、工程師 及 莊賽先生

聯絡電話: (852) 2690-9999 傳真號碼: (852) 2618-4500 電郵: info@hkius.org.hk

黃敬博士工程師—香港管綫專業學會秘書長，香港工程師學會安全專責事務委員會主席，
FHKIUS, MHKIE, MCIWEM, MIMechE, FHKIoD, RSO, MIOSH
莊賽先生—香港管綫專業學會助理秘書

零四年七月七日，剛步下由重慶回港的客機，便接到當時只有五歲的長子的來電：「爸爸，爸爸．．．昨天有一名消防員在沙井內喪生．．．」說話雖然清晰，但令我感到疑惑。事後了解，才知道又增添一宗密閉空間殺人事件。

往後數年至今，同類事件卻相繼在大埔、沙田及日前於青衣等地方發生。這些本可避免的事故，卻不斷發生在繁榮及提倡安全的香港，實在令人遺憾及費解。

密閉空間與管綫專業息息相關，「香港管綫專業學會」(Hong Kong Institute of Utility Specialists)致力提高業界相關的安全意識，其憲章規定會員必須符合每年十小時與安全相關的持續進修，會方並定期於會訊內發放有關安全訊息。

然而，在多方面的配合之下，一宗又一宗的意外慘劇依然繼續發生。對三十萬名已領取「密閉空間核準工人證書」的人員而言，只靠一天的基礎訓練但缺乏實戰經驗，密閉空間對他們大部分人仍是陌生的，且大都不能勝任在其中工作。歸根究底，現行法例於培訓要求不高，造成「慢性毒藥」效應，日常不被察覺，直到一定時日，毒性已深，再設法處理已恨晚了。我們何不及早做好預防措施，對密閉空間工作嚴加監管及加重事故刑罰，令僱主及僱員更加重視安全呢？

事實上，只要監管妥當，密閉空間事故是可以避免的。而要做好密閉空間工作安全，必須要有政府、專業團體、僱主及僱員的互相配合。

特區政府雖然已對密閉空間安全作出相關支援，例如法例方面，根據《工廠及工業經營(密閉空間)規例》，任何人士進入密閉空間工作前，均須接受強制性訓練並取得相關證書；資源方面，推行「密閉空間安全工作資助計劃」，為有經濟困難的中小企提供津貼，以購買氣體測試設備；但除這些以外，我們亦可善用社會資源，以減少問題的嚴重性。

每當事故發生，社會資源便會被侵蝕。何出此言？試想，警力、消防人員、交通改道等等，還有政府相關部門在事故調查時所投放的資源，都是無可避免的支出，哪一項不是來自社會大

眾的？同等的資源，若投放於事前預防及加強教育，可令其更加用得其所。此舉不但可令社會資源得以善用，更可以挽救生命。

在一些高度發展的社會，如英國及澳洲等，其法例規定密閉空間從業員接受為期五天的培訓，並於受訓後持續進修，對安全知識溫故知新，以減少意外。這措施香港實可效法。無疑，承建商支出會因而提高，但其實可以正面地視之為長綫投資，減少因意外而帶來的巨大損失已是最大的回報。政府亦可提供更多支援，並聯合專業團體共同推廣安全的重要性。

香港現時發出共約三十萬張密閉空間工作證，並由不同培訓機構所簽發。各機構所持標準不盡相同，當中亦不乏害群之馬。培訓機構作為安全的知識泉源，若然缺乏辦學理念，只顧利字當頭，禍害甚深。對於不良培訓機構，政府應加以打擊，嚴勵執法，褫奪其資格。

當然，從業員亦須作配合，就如特首曾先生所言：「我要做好這份工！」進入密閉空間前，「停一停、想一想」，是否已有足夠的風險評估及個人防護裝備。生命乃無價寶，我們當以安全為先。業界亦應避免閉門造車，在安全方面宜多作交流，以推動業界安全為己任。正所謂「聚沙成塔」，結合各方面的努力，必定能取得顯著成果！

安全措施是一種投資，運用得宜，回報甚豐，我們應在安全第一的大原則下，同心攜手，協力共進，以減少及避免安全事故的出現為目標，努力邁步向前！



圖一．進入沙井前須做好適當的安全措施



圖二. 培訓機構須以提高業界安全意識為己任，認真對待訓練過程中每一細節



圖三. 業界其他相關培訓課程亦應將安全訓練納入為課程的一部分